

Presse-Information

Stand: 11.02.2022

Hyundai STARIA bei auto motor und sport-Leserwahl zu „Best Cars 2022“ gekürt

- Leser wählen den neuen Hyundai STARIA zum Sieger in der Kategorie „Vans/Importeure“
- Futuristisch designer Van verweist Renault Espace und Seat Alhambra auf die Plätze
- Mehr als 100'000 Leser der Fachzeitschrift *auto motor und sport* haben abgestimmt

Kaum auf dem Markt hat der Hyundai STARIA schon die Herzen der deutschen Autofahrer erobert. Bei der Leserwahl der renommierten Fachzeitschrift *auto motor und sport* wurde der STARIA zum Sieger in der Kategorie „Vans/Importeure“ gekürt. Der Best Cars-Award ist einer der wichtigsten und angesehensten Auszeichnungen in der deutschen Automobilbranche. Mit dem Votum der Leser verweist der Hyundai STARIA Wettbewerber wie den Fiat 500L, den Renault Espace, den Seat Alhambra und den Toyota Proace Verso auf die Plätze.

Neben seinem neuartigen Design sticht der STARIA auch durch seine einzigartige Innenraumgestaltung hervor. Highlights des neuen Hyundai STARIA sind beispielsweise die in der Ausstattungslinie Vertex enthaltenen multifunktionalen Relax-Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe. Hier können Passagiere die Sitzkissen, die Rückenlehnen sowie die Beinstützen elektrisch einstellen. Auf Knopfdruck erlauben die Relax-Sitze eine entspannte Liegeposition.

Weiterhin umfasst die Funktion „Passenger View“ eine Weitwinkelkamera, mit der Fahrer und Beifahrer die hinteren Passagiere – zumeist Kinder – im Blick behalten können. Mithilfe des Infotainment-Systems können sich alle Insassen über eine Freisprechanlage verständigen, während das ebenfalls serienmässige Bose-Soundsystem mit seinen 12 Lautsprechern für ein rundum hochwertiges Klangerlebnis sorgt. Das auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtete volldigitale Cockpit verfügt über ein 10,25-Zoll-Display und über einen ebenso grossen Touchscreen für das Navigationssystem in der Mittelkonsole.

Wie bei jedem Hyundai setzt sich das stimmige Konzept des STARIA beim Schutz der Insassen fort. Der Insassenalarm des Luxusbusses warnt mit Hupe und Warnblinkanlage, wenn der Fahrer den Wagen verlassen und verriegelt hat, sich zugleich auf den Rücksitzen aber noch Insassen befinden. Ein Ultraschall-Bewegungssensor überwacht den Innenraum, um dem versehentlichen Zurücklassen von Kindern oder Tieren vorzubeugen – vor allem im Sommer, wenn sich der Innenraum in Minutenschnelle aufwärmt. Ein nützlicher Dienst, der Leben retten kann.

Auch der Ausstiegsassistent schlägt akustischen Alarm, wenn ein Fondpassagier eine der beiden elektrischen Schiebetüren öffnen möchte, obwohl sich von hinten ein Fahrzeug nähert. Die elektrische Kindersicherung bleibt so lange aktiviert, bis die Gefahr vorüber ist. Der Assistent schaltet sich automatisch ein, wenn die Geschwindigkeit des STARIA unter drei km/h fällt und der vom System ermittelte Zeitraum bis zu einer Kollision unter drei Sekunden beträgt.

Aktuell kann der Kunde beim Hyundai STARIA zwischen zwei Versionen wählen, entweder mit Front- oder mit Allradantrieb. Beide verfügen über ein serienmässiges Achtgang-Automatikgetriebe und einen kräftigen 177-PS-Dieselmotor.

In der Schweiz steht der Hyundai STARIA in zwei Ausstattungslinien im Angebot. Die Version Amplia ist als 2WD ab CHF 59'000.- und mit Allradantrieb (4WD) ab CHF 61'500.- erhältlich. Die luxuriöse Top-Version Vertex mit Allradantrieb bieten die Vertriebspartner von Hyundai ab CHF 66'500.- an.

Im Frühling 2022 folgt mit dem STARIA Wagon eine 9-plätzig Version, die mit Schalt- oder Automatikgetriebe, mit Front- oder Allradantrieb und mit drei Ausstattungslinien verfügbar sein wird. Preis: ab CHF 39'900.- (Hyundai STARIA Wagon 2WD Origo mit 6-Gang-Schaltgetriebe).

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Blattner Nicholas

Public Relations Manager
Hyundai Suisse

T +41 44 816 43 45

T +41 79 412 13 11

nicholas.blattner@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch